

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**PROCEDURA APERTA
PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO
AVENTE AD OGGETTO IL NOLEGGIO A
FREDDO "FULL SERVICE" DI AUTOMEZZI**

Forlì, febbraio 2018

INDICE

1.	Oggetto della gara.....	3
2.	Carattere della fornitura	3
3.	Definizioni	3
4.	Caratteristiche dei mezzi	4
5.	Modalità e luogo di consegna	5
6.	Collaudo	5
7.	Garanzia	5
8.	Penali	6
9.	Responsabilità per danni alle persone e/o cose.....	7
10.	Osservanza delle disposizioni in materia di prevenzione infortuni, sicurezza dei lavoratori e C.C.N.L.....	7
11.	Cessione del credito.....	8
12.	Risoluzione del contratto e recesso	8
13.	Pagamenti	9
14.	Corsi di addestramento al personale (<i>per il lotto n. 1</i>)	10
15.	Interpretazione delle norme contrattuali, controversie e foro competente	11
16.	Disposizioni finali.....	11

1. Oggetto della gara

Rappresenta l'oggetto della gara la fornitura di veicoli a noleggio a lungo termine senza conducente di varia tipologia che deve essere eseguita secondo le modalità riportate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

2. Carattere della fornitura

Alea Ambiente S.p.A. agisce nella gestione dei rifiuti urbani e assimilati in qualità di Gestore del Servizio Pubblico regolato dall'Autorità di Ambito per i Servizi Pubblici (ATERSIR).

Tale servizio è effettuato con i sistemi stradale e di raccolta differenziata spinto porta a porta, che si svolgono su un territorio per la maggior parte pianeggiante ma che interessa pure zone collinari e montane nonché alcuni centri storici.

Nell'ambito della riorganizzazione del servizio in parola, tra le misure che Alea Ambiente S.p.A. (d'ora in avanti anche solo Alea) intende adottare – al fine di garantirne costantemente l'efficacia, l'efficienza e l'economicità, nel rispetto dell'ambiente – vi è anche l'esigenza di noleggiare i seguenti mezzi per la gestione della fornitura dei cassonetti per la gestione del servizio "Porta a Porta" a tutte le utenze dei 13 dei Comuni serviti da Alea:

Lotto n. 1: n. 19 Furgoni con pedana

Lotto n. 2: n. 13 Autovetture

3. Definizioni

Ferme restando le definizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, ai fini del presente Capitolato Speciale d'Appalto si adottano le seguenti definizioni /abbreviazioni:

- **Capitolato:** il presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- **Appaltatore:** l'operatore economico, singolo o plurimo (ad es.: raggruppamento temporaneo di imprese), aggiudicatario dell'appalto;
- **Alea:** la Stazione Appaltante Alea Ambiente SpA;
- **Territorio:** Distretto di Forlì: Bertinoro, Castrocaro Terme e Terra del Sole, Civitella di Romagna, Dovadola, Forlì, Forlimpopoli, Galeata, Meldola, Modigliana, Portico e San Benedetto, Predappio, Premilcuore, Tredozio.
- **Giorni lavorativi:** giorni non festivi dal lunedì al sabato.

4. Caratteristiche dei mezzi

4.1 Caratteristiche Generali dei Furgone con Sponda:

- Motore Euro 5 o superiore;
- Portata utile non inferiore 600 Kg;
- Portata pedana non inferiore 600 Kg;
- Volume in mc non inferiore 12 mc;
- Altezza cassone 2 metri;
- Patente B.

4.2 Caratteristiche Generali delle Macchine:

- Motore Euro 5 o superiore;
- Patente B.

I prezzi si intendono onnicomprensivi di tutti i costi per l'esecuzione del servizio. Sono compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, i costi di manutenzione ordinaria, straordinaria, delle assicurazioni, per la consegna, ritiro, servizio di soccorso stradale, coperture assicurative e gestione sinistri, servizio di autoveicolo sostitutivo gratuito etc...

Chilometraggio giornaliero

Furgone con Sponda: Chilometraggio compreso giornaliero 200 Km

Macchine: Chilometraggio compreso giornaliero 200 Km

Eventuali scostamenti, positivi o negativi rispetto al valore medio del kilometraggio giornaliero, verranno compensati nell'arco della durata contrattuale. Pertanto solo eventuali Km in eccedenza al monte totale offerto saranno riconosciuti secondo il prezzo orario offerto.

I mezzi dovranno avere in dotazione pneumatici che rispettino la normativa che introduce l'obbligo di montare gomme invernali sulle auto e sui mezzi pesanti disciplinata dall'articolo 6 del C.d.S. introdotto dalla legge n.120 del 29 luglio 2010. E' compresa la sostituzione gratuita dei pneumatici nel periodo invernale, anche in caso di foratura, oltre usura e dei carri secondo usura o guasto. I mezzi dovranno comunque essere dotati di pneumatici che abbiano sistemi antiforatura. Tutti i mezzi noleggiati dovranno essere rispondenti alle normative di riferimento vigenti con particolare riguardo a quelle della sicurezza e costruttive della direttiva macchine, dotati di tutti i sistemi di sicurezza e dotati di quanto previsto per la circolazione su strada. Tutte le motorizzazioni dovranno essere conformi alle normative vigenti.

5. Modalità e luogo di consegna

I mezzi devono essere consegnati franco sede aziendale di via Budrione 13 – 4712 Forlì (FC), salva diversa successiva indicazione scritta rivolta all'Appaltatore e comunque all'interno del Territorio.

Le consegne devono essere effettuate previo accordo telefonico con il Responsabile Operativo o, in sua assenza, con il Responsabile del Servizio Manutenzione Automezzi.

La fornitura di tutti i mezzi riportati nei lotti all'art. 2 deve avvenire in una tranche con le seguenti tempistiche:

Lotto n. 1: 03/04/2018

Lotto n. 2: 03/04/2018

Per sancire il completamento della fornitura, l'Appaltatore deve formalmente comunicare lo stesso esclusivamente a mezzo fax o pec a Alea. La data di ricevimento di tale comunicazione è considerata a tutti gli effetti valida per il computo di tutte le scadenze collegate al noleggio.

6. Collaudo

Per ogni fornitura (parziale o totale), Alea procede ad una prima verifica dei mezzi.

Entro 5 (cinque) giorni da ogni consegna dei mezzi, previo esito positivo del primo collaudo visivo effettuato alla consegna, inizia un periodo di "collaudo operativo sul Territorio" della durata di 20 (venti) giornate lavorative. L'esito di tale attività sarà riassunto in una relazione scritta da Alea che sarà condivisa con l'Appaltatore per addivenire all'esito positivo definitivo del periodo di collaudo.

In caso di esito negativo del collaudo, la verifica è ripetuta dopo l'intervento dell'Appaltatore fino ad esito completamente positivo, fermo restando la possibilità di applicare le penali previste per ritardo nella consegna e salva ogni ulteriore responsabilità addebitabile all'Appaltatore.

Il regolare collaudo dei mezzi e la presa in consegna degli stessi da parte di Alea non esonera comunque l'Appaltatore per responsabilità dovute ad eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento del collaudo ma che lo siano successivamente.

7. Garanzia

Le attrezzature di allestimento devono essere garantite esenti da difetti dei materiali e di costruzione e senza vizi che le rendano non idonee alla destinazione d'uso.

Durante il periodo di noleggio sono gratuite le sotto indicate prestazioni:

- la fornitura e la sostituzione dei particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di materiale o di fabbricazione;
- la manodopera occorrente per la sostituzione o la riparazione di componenti di attrezzature per difetto di materiale o di fabbricazione;
- gli interventi di assistenza presso i siti ove sono posizionati nel Territorio i mezzi che si rendessero necessari per ripristinare la loro efficienza.

A tal fine l'Appaltatore deve assicurare la presenza di proprio personale specializzato presso i siti ove sono posizionati gli automezzi entro 2 (due) ore della richiesta da parte di Alea.

Qualora tale intervento non risolva prontamente (ossia entro la stessa giornata concordata per l'intervento) il malfunzionamento, Alea richiede all'Appaltatore di fornire, a cura e spese di quest'ultimo, un mezzo sostitutivo equivalente (ossia avente le caratteristiche tecniche principali necessarie al corretto svolgimento delle attività di raccolta rifiuti) entro 12 (dodici) ore. Nel caso l'Appaltatore non ottemperi tempestivamente a tale richiesta, Alea potrà noleggiare un altro mezzo ribaltando le relative spese documentate all'Appaltatore, oltre all'applicazione della penale di cui al successivo articolo 8.

Per tutti i mezzi in oggetto Alea s'impegna ad assumere l'onere degli interventi dovuti a:

- omissione dei propri controlli periodici richiesti dal noleggiatore;
- danni derivanti da modifiche non autorizzate;
- danni conseguenti ad incidenti stradali.

Ove non diversamente indicato le attività di manutenzione di tutti i mezzi in oggetto sono effettuate presso le sedi di Alea.

8. Penali

Fermo restando le altre forme di responsabilità e fatta salva la risarcibilità dell'eventuale maggior danno, l'Appaltatore è passibile di penalità (art. 1382 c.c.) da applicarsi da parte di Alea nei seguenti casi:

id	Fattispecie	Importo penale
I	ritardo nell'avvio degli interventi in garanzia rispetto alle tempistiche contrattuali	Euro/giorno 100 (cento)

id	Fattispecie	Importo penale
2	ritardo nella messa a disposizione del mezzo sostitutivo rispetto alle tempistiche contrattuali	Euro/giorno 50 (cinquanta)
3	operazione in garanzia non eseguita a regola d'arte che necessiti di ulteriore intervento risolutivo	Euro 100 (cento)
4	ritardo nella completa evasione di ciascun ordine di fornitura.	Euro/giorno 50 (cinquanta) per ogni automezzo non consegnato in tempo

L'eventuale fornitura di automezzi sprovvisti della documentazione necessaria per l'utilizzazione non è considerata come regolarmente avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla loro regolare e completa consegna è considerato a tutti gli effetti come ritardata consegna dei mezzi e quindi soggetto ad applicazione di penale.

L'importo delle penali previste dal presente articolo è normalmente detratto dal corrispettivo delle fatture (a partire dalla prima in pagamento), da altri titoli di credito o dalla garanzia definitiva.

Sono esclusi dall'applicazione delle penali i ritardi o le inadempienze dovute a comprovate cause di forza maggiore.

9. Responsabilità per danni alle persone e/o cose

L'Appaltatore assume a proprio carico tutte le responsabilità civili e penali che, per fatto proprio, dei suoi dipendenti ed incaricati, o per manchevolezze o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, dovessero sorgere nei confronti delle persone e delle cose sia di proprietà di Alea sia di terzi, tenendo esonerata Alea dalle relative conseguenze.

10. Osservanza delle disposizioni in materia di prevenzione infortuni, sicurezza dei lavoratori e C.C.N.L.

L'Appaltatore è obbligato all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori.

In particolare:

- a) l'offerta economica e la gestione conseguente dell'appalto deve tenere conto ed essere conforme alle norme vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro;

- b) l'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D.Lgs. 81/2008, in particolare deve:
- ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e dovrà adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi;
 - provvedere all'osservanza di tutte le norme e prescrizioni vigenti in materia di assicurazioni sociali, infortuni sul lavoro ecc.;
- c) tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono a carico dell'Appaltatore il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di Alea e di indennizzo da parte della stessa;
- d) l'Appaltatore, nei confronti dei lavoratori impiegati nello specifico appalto, ha l'obbligo assoluto:
- di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue la prestazione;
 - della regolare corresponsione delle spettanze maturate.

11. Cessione del credito

E' vietata, a pena di nullità del contratto, la cessione unilaterale del credito, salva espressa autorizzazione scritta di Alea, da rilasciarsi a seguito di formale istanza contenente l'indicazione del soggetto cessionario.

La cessione non avrà effetto alcuno se il cessionario non avrà sottoscritto dichiarazione, rilasciata da soggetto munito di idonei poteri, attestante la conoscenza delle condizioni contrattuali ed in particolare delle modalità e dei tempi di pagamento previsti. Saranno nulle eventuali clausole che prevedano condizioni difformi da quelle stabilite dal presente Capitolato Speciale di Appalto.

12. Risoluzione del contratto e recesso

Fatte salve le cause di risoluzione contrattuale previste dalla vigente legislazione, Alea può procedere alla risoluzione del presente contratto ex art. 1456 C.C. (clausola risolutiva espressa) allorché si verifichi una o più delle seguenti ipotesi, fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno:

- a) ritardo nella completa fornitura degli automezzi in oggetto superiore a 30 (trenta) giorni;
- b) mancato intervento in garanzia entro 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta da parte di Alea;
- c) cessione dei crediti effettuata senza l'osservanza delle disposizioni dettate dall'art. 11, CSA;
- d) frode (compresa, tra l'altro, la sottoscrizione falsa di una ricevuta di consegna degli automezzi in parola) o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- e) mancato reintegro della garanzia definitiva ove previsto;
- f) mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.

In ogni caso di risoluzione per inadempimento dell'Appaltatore, Alea procede all'incameramento della garanzia definitiva e l'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni, ivi compresi i maggiori costi derivanti dall'esecuzione d'ufficio, e al rimborso di tutte le maggiori spese che derivassero a Alea per effetto della risoluzione stessa.

Le parti convengono che Alea possa compensare il credito a titolo di risarcimento danni con quanto dovuto all'Appaltatore per le prestazioni regolarmente eseguite.

A seguito della risoluzione, Alea procede all'affidamento dell'appalto ad altro operatore economico addebitando all'Appaltatore inadempiente l'eventuale maggiore spesa sostenuta, impregiudicate ulteriori azioni e/o determinazioni risarcitorie per eventuali danni, anche di immagine.

L'eventuale anticipata cessazione del contratto rispetto alla scadenza naturale per effetto di eventuali provvedimenti riorganizzativi da parte di Enti competenti, o dell'entrata in vigore di nuove norme comunitarie e/o statali e/o regionali comporterà un equo indennizzo dell'Appaltatore secondo i criteri previsti dalla legge per il caso di sopravvenuti motivi di pubblico interesse.

13. Pagamenti

I pagamenti della fornitura saranno suddivisi come segue:

Tariffazione mensile anticipata con data primo pagamento entro 3 giorni dalla consegna dei mezzi per lotto.

La fatturazione sarà subordinata all'esito positivo del collaudo visivo previsto secondo le modalità indicate all'art. 6 del presente Capitolato Speciale di Appalto.

Il corrispettivo sarà liquidato solo a seguito di verifica di regolarità contributiva tramite il DURC.

Il prezzo di fornitura comprende tutti, nessuno escluso ed eccettuato, gli oneri connessi alla stessa posti in capo all'Appaltatore dalla documentazione di gara.

L'Appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'Appaltatore dovrà comunicare gli estremi identificativi del conto corrente bancario/postale nel quale Alea accrediterà, mediante bonifico, tutti i pagamenti relativi all'esecuzione del presente appalto, entro sette giorni decorrenti dall'accensione dello stesso o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. Entro lo stesso termine dovranno essere comunicate le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto conto.

Il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni oggetto del contratto è subordinato all'acquisizione da parte di Alea del documento di regolarità contributiva (DURC), rilasciato dagli enti competenti. Il documento acquisito produce i suoi effetti ai fini del pagamento successivo. Qualora, anche su istanza delle organizzazioni sindacali, siano accertate irregolarità contributive e/o retributive e/o assicurative da parte dell'Appaltatore, Alea provvederà al pagamento delle somme dovute utilizzando gli importi dovuti all'impresa a titolo di pagamento dei servizi eseguiti, anche incamerando la garanzia definitiva.

Prima di effettuare pagamenti di importo superiore a diecimila euro Alea procederà alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto Ministero dell'Economia e delle Finanze 18.01.2008, n. 40, inoltrando apposita richiesta a Agenzia Entrate Riscossione, al fine di accertare eventuali inadempimenti a carico dell'Appaltatore in materia tributaria e finanziaria.

In caso di inadempimento all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo pari almeno al suddetto importo, Alea non procederà al pagamento, segnalando la circostanza all'agente della riscossione competente per territorio ai fini dell'esercizio dell'attività di riscossione delle somme iscritte a ruolo.

14. Corsi di addestramento al personale (per il lotto n. 1)

L'Appaltatore, di concerto con Alea, deve organizzare e pianificare un programma di informazione, formazione e addestramento dei lavoratori, indicati da Alea, in merito agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/08, art. 37, comma 4 e relativo alla corretta introduzione nell'organizzazione di nuove attrezzature di lavoro. L'addestramento in particolare deve essere garantito presso la sede di Alea da personale esperto.

Il suddetto intervento, dovrà avere una durata minima di 2 ore.

15. Interpretazione delle norme contrattuali, controversie e foro competente

Ove non espressamente e diversamente indicato, le norme del presente CSA e della restante documentazione di gara si intendono riferite ai soggetti concorrenti e all'Appaltatore. In caso di discordanza e/o incertezza nell'interpretazione della volontà contrattuale andrà preferita l'interpretazione che consente la migliore e più tempestiva realizzazione degli interessi pubblici perseguiti da Alea, secondo i principi dell'efficacia, dell'efficienza, dell'economicità; ove non si raggiungesse un accordo interpretativo in conformità a tali criteri, Alea stabilirà l'interpretazione più conforme, e darà ogni conseguente ordine e/o direttiva, ai quali l'Appaltatore dovrà dare immediata esecuzione, impregiudicate ogni diversa interpretazione e/o pretesa dei concorrenti e dell'Appaltatore, che questi potranno far valere nell'opportuna sede giudiziale.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto all'Appaltatore di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modificazione delle prestazioni né di disattendere gli ordini e/o le direttive impartite da Alea. In caso contrario, tale comportamento sarà ritenuto quale grave inadempienza contrattuale che potrà dar luogo alla dichiarazione di immediata risoluzione contrattuale ai sensi dell'articolo 11 del presente CSA.

Le parti concordano che la competenza territoriale in ordine a qualsiasi causa dovesse tra loro insorgere in ordine all'interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto è riservata in via esclusiva al foro di Forlì.

16. Disposizioni finali

L'appalto in oggetto è regolato dal presente Capitolato Speciale d'Appalto che forma parte integrante e sostanziale del contratto di appalto e, per quanto ivi non disciplinato, dal Codice Civile e dall'afferente legislazione emanata dalla UE, dallo Stato italiano e dalla Regione Emilia Romagna in tema di contabilità, appalti e in materie che attengono all'oggetto dell'appalto.